

Учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории В и подкатегории В1

| | |
|---|---|
| Учебное заведение | Erman Autokool OÜ |
| Название учебной программы | учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории В и подкатегории В1 |
| Способ обучения | контактное обучение, электронное обучение, самостоятельное обучение |
| Вид обучения | курс |
| Объём обучения теории дорожного движения | не менее 30 академических часов |
| Объём обучения вождению | не менее 30 академических часов |
| Языки преподавания | русский |
| Форма проверки знаний | экзамен, контрольная работа, промежуточный тест |
| Критерии оценивания | <p>В части обучения теории дорожного движения при использовании контактной формы обучения предусмотрено две контрольные работы, которые состоят из 45 вопросов. Контрольные работы проводятся в тестовой форме. Контрольная работа считается сданной, если количество верных ответов составляет не менее 42. При использовании электронной формы обучения в конце каждой темы или тематического блока предусмотрены обязательные промежуточные тесты, целью которых является проверка достижения результатов обучения.</p> <p>Обучение заканчивается экзаменом по теории дорожного движения и экзаменом по вождению. До экзамена по теории учащийся допускается после успешной сдачи контрольных работ (в случае использования электронной формы обучения – промежуточных тестов). Тематика экзамена по теории соответствует тематике, приведённой в Приложении 2 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств». Экзамен проводится в тестовой форме. Система оценивания: зачёт/незачёт. Экзамен состоит из 45 вопросов с одним правильным вариантом ответа, из которых 15 вопросов заданы на тему безопасности дорожного движения. Экзамен считается сданным, если количество правильных ответов не менее 44. Экзамен длится 45 минут.</p> <p>Учащийся допускается до экзамена по вождению после успешной сдачи экзамена по теории дорожного движения. Экзамен по вождению длится не менее 45 минут. Проверяется умение самостоятельно, безопасно, экономично и плавно управлять транспортным средством на дорогах с разной интенсивностью движения и на дорогах за пределами населённых пунктов. На экзамене также допускается проверка выполнения упражнений, приведённых в Приложении 4 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 50 «Порядок экзаменовки водителя моторно-транспортного средства, предоставления ему права на управление транспортным средством и формы водительского удостоверения, а также требования к экзаменационным транспортным средствам». В этом случае на выполнение каждого упражнения даётся не более двух попыток и при оценивании используются критерии, указанные в названном выше Приложении. Система оценивания: зачёт/незачёт. Экзамен считается сданным, если навыки вождения экзаменуемого достаточны, чтобы управлять транспортным средством уверенно, безопасно и самостоятельно. Экзамен заканчивается досрочно, если экзаменуемый создаёт опасную ситуацию или не может выполнить упражнение за две попытки.</p> |
| Цели | Цель обучения состоит в том, чтобы дать будущему водителю знания, навыки и привить внутренние установки для участия в дорожном движении согласно требованиям к квалификации водителя моторно-транспортного средства категории В. Цель обучения состоит также в том, чтобы создать предпосылки для ответственного поведения в дорожном движении, а также для формирования безопасного, самостоятельно и экологичного поведения, при котором учитываются другие |

| | |
|--|---|
| | участники дорожного движения. |
| Содержание | Учебные предметы приведены ниже. Взаимосвязь с постановлением Министерства экономики и коммуникаций номер 60 показана в Приложении 1. |
| Результаты обучения | Результаты обучения приведены ниже. |
| Основы организации учебной работы | <p>Обучение соответствует требованиям, приведённым в законе о дорожном движении, в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств», а также в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 54 «Требования к учебным программам, учебным площадкам и учебным транспортным средствам учреждения, осуществляющего обучение водителей моторно-транспортного средства». По окончании обучения выдаётся удостоверение об окончании курса.</p> <p>Первичное обучение водителя разделяется на начальную и заключительную ступень обучения. Начальная ступень обучения оканчивается сдачей госэкзаменов в Департаменте шоссейных дорог и получением первичного водительского удостоверения. Заключительная ступень обучения длится 23 месяца, в течение которых обладатель первичного водительского удостоверения самостоятельно совершенствует свои навыки в дорожном движении и проходит курс обучения заключительной ступени. Как на начальной, так и на заключительной ступени обучения подготовка водителя проходит в форме уроков теории дорожного движения и уроков вождения.</p> <p>Предметы по теории дорожного движения в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Лекции проводятся в соответствующем требованиям учебном классе. Длительность одного урока теории составляет 45 минут. В качестве формы обучения используются аудиторная форма обучения, самостоятельная работа и практикум. В виде практикума проводится предмет «Практикум по предотвращению рисков на скользкой дороге», а также по возможности предмет «Управление транспортным средством в тёмное время суток». В рамках начальной ступени обучения в конце каждой лекции даётся самостоятельная работа. Её цель – углублённое изучение пройденного материала и закрепление полученных на лекции знаний. Удельный вес самостоятельной работы индивидуален.</p> <p>Вместо аудиторной формы обучения может использоваться электронная форма обучения. В этом случае шесть уроков теории проводится в аудиторной форме. Их тематика соответствует тематике, приведённой в Приложении 6 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 60. При использовании электронной формы обучения удельный вес аудиторного обучения составляет не менее 21%.</p> <p>Минимальный объём обучения вождению составляет 30 уроков вождения, реальный объём обучения индивидуален. Уроки вождения проводятся на соответствующем требованиям учебном транспортном средстве. Длительность одного урока вождения составляет 45 минут. В конце каждого урока вождения преподаватель даёт оценку приобретённым навыкам. Система оценивания: зачёт/незачёт (+/-). Предметы в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Преподаватель допускает учащегося до участия в дорожном движении после прохождения предмета «Управление (владение) транспортным средством». Прохождение предмета «Учебная езда по индивидуальной программе» не обязательно. Предмет учебного вождения «Управление транспортным средством в тёмное время суток» проводится на симуляторе или в форме обычного урока вождения. В последнем случае урок проводится в тёмное время суток, и по большей части проходит на неосвещённых дорогах за пределами населённых пунктов. Предметы «Упражнения по вождению на скользком дорожном покрытии, соответствующие начальному этапу обучения» и «Упражнения по предотвращению опасности на скользком дорожном покрытии» проводятся на специальной учебной площадке со скользким покрытием.</p> <p>В рамках обучения вождению по возможности ведётся совместная работа с наставником, с которым ученик проходит практику вождения. В этом случае вместе с наставником составляется индивидуальный план обучения, целью которого является закрепление знаний, полученных на уроках вождения.</p> |

| | |
|------------------------------------|--|
| | <p>В рамках повторного обучения подготавливаются желающие получить водительское удостоверение лица, которые не сдали госэкзамен по вождению за три попытки. Целью этого обучения является углублённая подготовка для получения необходимых знаний и навыков. В общем случае повторное обучение проводится в форме уроков вождения. Содержание обучения исходя из причин несдачи экзамена определяет инструктор по вождению. Минимальный объём повторного обучения составляет два урока вождения.</p> |
| Перечень учебных материалов | «ПДД простым языком» (Ю. Эсс, 2019), «Умные тесты» (Liikluslab, 2019) |
| Группа учебной программы | Стандартом дополнительного обучения не определена |
| Условия начала обучения | Согласно закону о дорожном движении и постановлению Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств» |
| Утверждено | Учебная программа утверждена 01.02.2020. |

Предметы по теории дорожного движения и вождению, а также объём обучения

| Начальная ступень первичного обучения | | | |
|--|--------------------|--|--------------------|
| Обучение теории дорожного движения | | Обучение вождению | |
| Предмет | Количество уроков | Предмет | Количество уроков |
| 1. Введение в курс автошколы | | 1. Рабочее место водителя и оборудование безопасности | |
| 2. Движение как система | | 2. Управление (владение) транспортным средством | |
| 3. Участники движения | | 3. Управление транспортным средством на дорогах с малой интенсивностью движения | |
| 4. Движение по дороге | | 4. Остановка и стоянка | |
| 5. Проезд пересечений | | 5. Управление транспортным средством в различных дорожных ситуациях | |
| 6. Остановка и стоянка | | 6. Езда за пределами населённых пунктов | |
| 7. Особый порядок движения | | 7. Обгон, опережение и объезд препятствия | |
| 8. Обгон и опережение | | 8. Движение по спланированному маршруту | |
| 9. Особые ситуации | | 9. Экологичный стиль управления транспортным средством | |
| 10. Безопасность дорожного движения | | 10. Учебная езда по индивидуальной программе | |
| 11. Человек в роли водителя | | | |
| 12. Транспортное средство | | всего не менее 26 | |
| 13. Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков | 2 | 11. Упражнения по вождению на скользком дорожном покрытии, соответствующие начальному этапу обучения | 1 |
| 14. Управление транспортным средством в тёмное время суток | 1 | 12. Управление транспортным средством в тёмное время суток | 1 |
| ТЕ. Экзамен по теории дорожного движения | 1 | СЕ. Экзамен по вождению | 1 |
| Всего в начальной ступени обучения | не менее 30 | Всего в начальной ступени обучения | не менее 30 |

| Повторное обучение | | | |
|--|---|--------------------------|--------------------------|
| Обучение теории дорожного движения | | Обучение вождению | |
| Тема | Количество уроков | Тема | Количество уроков |
| ЖО. Повторное обучение | по необходимости (объём обучения устанавливается индивидуально) | ЖО. Повторное обучение | 2 |
| Всего в повторном обучении не менее | | | 2 |

| Обучение на заключительной ступени | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------|
| Обучение теории дорожного движения | | Обучение вождению | |
| Тема | Количество уроков | Тема | Количество уроков |
| LT1. Образ мышления, учитывающий экологию, безопасность и других участников движения. Поведение водителя на скользкой дороге. | 3 | LS1. Углубление сохраняющего окружающую среду, безопасного и учитывающего других участников движения стиля вождения (экодрайвинг) | 1 |
| LT2. Практикум по предотвращению рисков на скользкой дороге | 1 | LS2. Упражнения по предотвращению опасности на скользком дорожном покрытии | 1 |
| Всего в обучении на заключительной ступени | 4 | Всего в обучении на заключительной ступени | 2 |

Приложение 1. Темы предметов по теории дорожного движения и их связь с постановлением Министерства экономики и коммуникаций номер 60

| Название предмета | Темы в рамках предмета | Связь с постановлением номер 60 |
|--|--|---|
| 1. Введение в курс автошколы | 1.1 Обзор целей и организации обучения | Обзор целей и организации обучения |
| | 1.2 Руководство к самостоятельной работе | Руководство к самостоятельной работе |
| 2. Движение как система | 2.1 Основы ПДД | Движение как система |
| | 2.2 Регулирование и средства организации движения | Движение как система |
| | 2.3 Перевозка пассажиров и груза | Безопасность транспортного средства |
| | 2.4 Защита окружающей среды | Безопасность транспортного средства |
| 3. Участники движения | 3.1 Общие обязанности водителей | - |
| | 3.2 Сигналы водителя | Принципы безопасного движения |
| | 3.3 Использование световых приборов автомобиля | - |
| 4. Движение по дороге | 4.1 Скорость движения и дистанция | Принципы безопасного движения |
| | 4.2 Расположение транспортного средства во время движения | Начало движения и расположение транспортного средства во время движения |
| | 4.3 Маневрирование и движение задним ходом | - |
| 5. Проезд пересечений | 5. Проезд пересечений | Очередность движения |
| 6. Остановка и стоянка | 6. Остановка и парковка | Остановка транспортного средства и прекращение движения |
| 7. Особый порядок движения | 7. Особый порядок движения | Особенности движения на дороге за пределами населённых пунктов, на автомагистрали и в туннеле |
| 8. Обгон и опережение | 8. Обгон и опережение | Обгон, опережение и объезд препятствия |
| 9. Особые ситуации | 9. Особые ситуации | Действия водителя при ДТП |
| 10. Безопасность дорожного движения | 10.1 Безопасность и движение в сложных дорожных и погодных условиях | Как считаться с другими участниками движения, принципы безопасного движения, управление транспортным средством в тяжёлых дорожных и погодных условиях |
| | 10.2 Планирование движения с целью избежания рисков | Планирование движения с целью избежания рисков |
| 11. Человек в роли водителя | 11. Человек в роли водителя | Человек в роли водителя |
| 12. Транспортное средство | 12.1 Эксплуатация и техсостояние автомобиля | Безопасность транспортного средства |
| | 12.2 Экодрайвинг | Экодрайвинг |
| | 12.3 Дорожное страхование | - |
| 13. Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков | 13. Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков | Факторы, влияющие на длину остановочного пути, и предотвращение рисков |
| 14. Управление транспортным средством в тёмное время суток | 14.1. Управление транспортным средством в тёмное время суток | Управление транспортным средством в тёмное время суток |